

| Catégories d'utilisateur | Accidents | | | Tués | | | Blessés hospitalisés | | | Blessés non hospitalisés | | | Victimes graves | | | Total victimes | | |
|--------------------------|-----------|------|--------|------|------|----------|----------------------|------|---------|--------------------------|------|---------|-----------------|------|--------|----------------|------|--------|
| | 2012 | 2013 | % | 2012 | 2013 | % | 2012 | 2013 | % | 2012 | 2013 | % | 2012 | 2013 | % | 2012 | 2013 | % |
| Piétons | 9 | 9 | 0,00% | 0 | 1 | #DIV/0 ! | 3 | 4 | 33,33% | 7 | 5 | -28,57% | 3 | 5 | 66,67% | 10 | 10 | 0,00% |
| Deux roues | 16 | 17 | 6,25% | 0 | 2 | #DIV/0 ! | 11 | 8 | -27,27% | 8 | 9 | 12,50% | 11 | 10 | -9,09% | 19 | 19 | 0,00% |
| Autres véhic | 7 | 11 | 57,14% | 2 | 1 | -50,00% | 3 | 4 | 33,33% | 10 | 9 | -10,00% | 5 | 5 | 0,00% | 15 | 14 | -6,67% |
| Ensemble | 32 | 37 | 15,63% | 2 | 4 | 100,00% | 17 | 16 | -5,88% | 25 | 23 | -8,00% | 19 | 20 | 5,26% | 44 | 43 | -2,27% |

Cumul 2013

| Catégories d'utilisateur | Accidents | | | Tués | | | Blessés hospitalisés | | | Blessés non hospitalisés | | | Victimes graves | | | Total victimes | | |
|--------------------------|-----------|------|---------|------|------|---------|----------------------|------|---------|--------------------------|------|---------|-----------------|------|--------|----------------|------|---------|
| | 2012 | 2013 | % | 2012 | 2013 | % | 2012 | 2013 | % | 2012 | 2013 | % | 2012 | 2013 | % | 2012 | 2013 | % |
| Piétons | 22 | 17 | -22,73% | 1 | 1 | 0,00% | 7 | 8 | 14,29% | 16 | 9 | -43,75% | 8 | 9 | 12,50% | 24 | 18 | -25,00% |
| Deux roues | 31 | 32 | 3,23% | 3 | 2 | -33,33% | 18 | 19 | 5,56% | 15 | 14 | -6,67% | 21 | 21 | 0,00% | 36 | 35 | -2,78% |
| Autres véhic | 18 | 24 | 33,33% | 2 | 1 | -50,00% | 5 | 12 | 140,00% | 29 | 26 | -10,34% | 7 | 13 | 85,71% | 36 | 39 | 8,33% |
| Ensemble | 71 | 73 | 2,82% | 6 | 4 | -33,33% | 30 | 39 | 30,00% | 60 | 49 | -18,33% | 36 | 43 | 19,44% | 96 | 92 | -4,17% |

CARTE DES ACCIDENTS MORTELS DE JANVIER A FÉVRIER 2013



